

**LANCE „RAMIĘ JEZDNE AWAS” PRZEZNACZONE DO MYCIA
PODWOZIA, ELEMENTÓW JEZDNYCH CIĘŻKIEGO SPRZĘTU.**

Lancę typu: AWAS BWR



Układ mycia podwozia kołowych pojazdów wojskowych, mycie w przestrzeni, między osiami jezdno-napędowymi mytego pojazdu. Lanca zabudowana na mobilnej platformie jezdnej posiadającej obrotowe kółka (dwa w tylnej części lancy oraz jedno w części czołowej). Kółko czołowe zapewni możliwość swobodnego przesuwu lancy pod mytym pojazdem w różnych jego miejscach. Dla prawidłowego efektu mycia lanca zaopatrzona jest w trzy dysze mycia kątowego (z regulowanym kontem natarcia), ustawione prostopadle w stronę mycia. Wymagane ciśnienie pracy powyżej 160 bar

Lancę typu: AWAS R-Tank



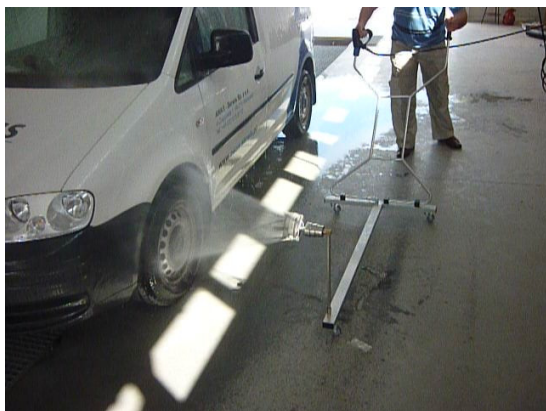
Przeznaczona do mycia szczególnie zabrudzonych podwozi pojazdów wojskowych głównie gąsiennicowych, o znacznym stopniu zabrudzenia. Lanca ta posiada obrotową (rotacyjną końcówkę myjącą z czterema dyszami strumieniowymi) zabudowaną na konstrukcji jezdnej. Każde z ww. ramion jezdnych – myjących, zasilane będzie z agregatu myjącego (podłączenie szybkozłączem po odpięciu lanc myjących). Wymagane ciśnienie pracy około 180 bar, wydatek do 1200l/h

Lanca typu: AWAS P-Tank



Lanca przystosowane do mycia podwozia pojazdów wojskowych, głównie pojazdów wieloosiowych. Lanca zabudowane na mobilnej platformie jezdnej posiadającej obrotowe kółka (dwa w tylnej części lancy oraz jedno w części czołowej). Kółko czołowe zapewniają możliwość swobodnego przesuwu lancy pod mytym pojazdem w różnych jego miejscach. Lanca umożliwi umycie podwozia pojazdu (mycie od czoła lub od tyłu mytego pojazdu). W celu prawidłowego efektu mycia lanca zaopatrzona jest w trzy dysze mycia kątowego z możliwością regulacji konta natarcia podawanego sumienia cieczy w stronę mycia w jednej. Wymagane ciśnienie pracy około 180 bar, wydatek do 1200l/h

Platforma jezdna mycia bocznego pojazdu typu AWAS Rotajet – 1



Układ przystosowany jest do mycia wstępnego pojazdu, głównie jego elementów jezdnych (do wysokości około 1,2 m). Platforma przesuwana winna być przez operatora dokoła mytego pojazdu. Do mycia zastosowano układu „talerzowej”, rotacyjnej kurtyna bocznego mycia elementów jednych pojazdów wojskowych. Układ zbudowany jest na specjalnym trzy kołowej platformie. Mobilna platforma układu oparta jest na czteroślupowym układzie jezdny z oborowymi kołami ułatwiającymi swobodne manewrowanie platformą dokoła mytego pojazdu.

Wymagane ciśnienie pracy nie mniejsze niż 180 bar, wydatek powyżej 1200l/h